

MUVO

Véhicule multifonctionnel



75 CV
Moteur diesel



2 810 kg / 6 194 lbs
Charge utile maximale



60 kph / 37 mph
Vitesse maximale



4RD
4 Roues Directrices



Véhicules multifonctionnels au service de l'entretien des zones urbaines

Une solution compacte et multifonctionnelle pour les municipalités et les entreprises de services publics du monde entier, qui permet d'effectuer des tâches telles que le déneigement, le nettoyage des trottoirs, la tonte, l'arrosage et la collecte des déchets avec des accessoires spécialisés. Facile à utiliser et à entretenir, la conception compacte du MUVO, le moteur fort, et le châssis unique lui font une alternative versatile et rentable aux véhicules spécialisés multiples.

Spécifications techniques

Moteur

- Moteur diesel Deutz TCD 2.9L à 4 cylindres, conforme à la norme d'émission Tier 4 Final
- 55 kW / 75 HP à 2 600 tr/min, 420 Nm / 309 lbf à 1 300 tr/min
- Capacité du réservoir de carburant : 69 litres / 18 Gal US
- Régulation électronique du régime du moteur diesel avec la pédale d'accélérateur et un bouton (accélérateur manuel pour maintenir un régime constant du moteur) lors de l'utilisation d'accessoires
- Chaîne cinématique du moteur à engrenage durable et fiable

Transmission

- La transmission automobile hydrostatique (régulation continue de la vitesse en fonction des tours du moteur diesel et du mouvement du levier de commande dans la cabine) permet d'alterner les vitesses de travail et de transport sous charge et sans arrêt :
 - Vitesse de travail (0-20 km/h (0-12 mph)) et vitesse de transport (0-50 km/h (0-31 mph)) dans un rapport de transmission « II » avec $i = 2,32$
 - Vitesse de travail (0-10 km/h (0-6 mph)) et vitesse de transport (0-27 km/h (0-16 mph)) dans un rapport de transmission « I » avec $i = 4,33$
- Contrôle de la vitesse du véhicule à l'aide d'une manette, tout en maintenant les tours moteur constants nécessaires au fonctionnement des accessoires. Fonction de freinage par pédale d'approche lente en option. Permet la décélération tout en maintenant le régime moteur constant
- Vitesse de transport de 60 km/h (37 mph) disponible sur demande. Dans ce cas, un 4WD permanent est requis
- Capacité de gravissement de 40 % lorsqu'il est chargé à GVW (5,5 t)

Châssis

- La position transversale du moteur le long de l'essieu avant permet un centre de gravité bas et une charge optimale pour la mise à niveau du véhicule (en particulier à l'intérieur du camion-benne) ainsi que la disponibilité des pièces lors de l'entretien
- Le châssis est en acier à haute résistance, préparé pour l'installation d'un tuyau d'aspiration central et de verrouillage de l'essieu avant en option (nécessaire lors du travail avec la tondeuse à bras)

Entraînement d'essieu

- L'essieu avant est un essieu moteur et de direction avec entraînement électronique des roues avant (si nécessaire) activation du couplage (4x4)
- L'essieu arrière est un essieu moteur et directeur avec une boîte de vitesses à 2 vitesses (« I/II ») pour des vitesses de conduite standard ou très basses (en travaillant avec souffleuse à neige) et blocage différentiel contrôlé électroniquement (si nécessaire) de l'essieu arrière

Suspension

- Ressorts à lames paraboliques avec amortisseurs en caoutchouc supplémentaires comme autre élément de suspension des courses finales, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barres de torsion sur les deux essieux



Système de servocommande

- La direction hydrostatique des roues est autonome électroniquement, avec un ordinateur central qui surveille la sécurité du véhicule sans l'influence du conducteur et permet aux roues avant de tourner (2WS) en mode transport et de travail (rayon de braquage de 6,00 m)
- Rotation intégrale (4WS) des roues en mode de travail (rayon de braquage de 3,65 m)
- Rotation diagonale des roues en mode de travail (« direction crabe »)

Freins

- Système de freinage à double circuit avec amplificateur hydraulique de force de freinage, disques de frein sur les deux essieux, et frein de stationnement mécanique à disque sur l'essieu arrière

Hydraulique de fonctionnement standard

- **Vérins hydrauliques utilitaires (circuit « I »)** entraînant les accessoires hydrauliques, avec régulation électronique du débit de 0 à 15 lpm / 0 à 4 gpm 180 bar (2 610 PSI) de pression, contrôlables par les boutons de commande ON/OFF de la manette et des interrupteurs sur le panneau de commande, avec bloc de soupape électromagnétique à 6 sections, fournit :
 - 1 fixation de plaque de levage à double effet (min. 810 kg / 1 785 lb) avec position flottante et soulagement du poids (commande électronique depuis la cabine du véhicule)
 - 2 x fixation à double effet avec position flottante avant (ISO 16028-DN 10)
 - 1 x fixation à double effet avec position flottante avant ou arrière (ISO 16028-DN 10)
 - 1 x fixation à double effet avec dos flottant (ISO 16028-DN 10)
 - 1 x fixation à simple effet pour le levage de bennes (ISO 16028-DN 10)
 - 1 x fixation à action unique avec position flottante avant ou arrière (ISO 16028- DN 10) (réservée au verrouillage de l'essieu avant ou à une autre fonction)
 - 1 x fixation de drainage, avant (ISO 16028- DN 12,5)
 - 1 fixation de drainage, arrière (ISO 16028-DN 10)
- **Hydraulique utilitaire (circuit « II »)** entraînant les moteurs hydrauliques de l'accessoire, avec régulation électronique du débit 0-115 lpm / 0-30 gpm, contrôlable depuis la cabine du véhicule, pression 280 bar / 4061 PSI et pompe à engrenages haute pression en standard ou pompe Load Sensing en option :
 - Régulation indépendante du débit de 0 à 65 lpm / 0 à 17 gpm en avant (ISO 16028-DN 19 pour la pression et le retour)
 - Régulation indépendante du débit de 0 à 65 lpm / 0 à 17 gpm arrière (ISO 16028-DN 12,5 pour la pression et le retour)
 - Somme des deux débits vers l'avant (jusqu'à un débit de pompe maximal de 115 lpm / 30 gpm)
 - Capacité du réservoir d'huile hydraulique : 35 litres / 9,2 Gal US

Circuit hydraulique auxiliaire

- Circuit hydraulique supplémentaire utilisé pour actionner les moteurs hydrauliques des ventilateurs de refroidissement. Les ventilateurs sont utilisés pour le refroidissement du liquide de refroidissement du moteur diesel, ainsi que l'huile hydraulique utilisée dans tout le système hydraulique. Le sens de rotation des ventilateurs peut être modifié, ce qui permet de nettoyer les capots des ventilateurs et les ventilateurs eux-mêmes



Éclairage et système électrique

- Tension d'alimentation 12 V (batterie 110 Ah, générateur 14 V)
- Feux de route principaux (inférieurs) avec clignotants
- Feux de route surélevés (supérieurs) avec clignotants
- Avertissements sonores en cas de marche arrière
- Lampe rotative
- Feu de travail arrière pour la benne basculante
- Interrupteur de la batterie principale (250 A)
- Prise de remorque arrière 13 pôles
- Prise 21 pôles (DEUTSCH HDP) pour les fixations avant et arrière (2 pièces)
- Éclairage intérieur de la cabine
- Prise allume-feu 12 V dans la cabine

Climatisation

- Climatisation et chauffage de cabine intégrés dans une console centrale avec des conduits de ventilation efficaces et des jets d'air sur le pare-brise et dans l'espace de la cabine avec des interrupteurs contrôlables sur la console centrale

Cabine

- Cabine compacte avec 2 sièges, conception moderne et grande entrée pour le conducteur
- Conception ergonomique avec vue avant et latérale dégagée, permettant une conduite sécuritaire dans la circulation et le contrôle des accessoires de travail
- Raccordement au châssis par des éléments antivibratoires
- Revêtement de protection de surface contre la cataphorèse de haute qualité du cadre en acier de l'habitacle
- Vitrage pare-brise teinté et feuilleté avec chauffage intégré
- Sièges confortables avec suspension mécanique pour le conducteur et le passager, dossier et appuie-tête réglables en longueur, angle et inclinaison, avec support de bras droit, ceinture de sécurité à trois points intégrés dans le siège avec enrouleurs automatiques
- Colonne de direction réglable en hauteur et en angle, équipée de poignées multifonctionnelles
- Poignée multifonction gauche pour la commutation entre la vitesse de travail et la vitesse de transport hydrostatique, ainsi que le changement d'engrenage
- Poignée multifonctionnelle à droite pour le contrôle des feux de signalisation directionnelle, de la vitesse d'essuie-glace (intervalle), du changement des feux de croisement et de route et du klaxon
- Isolation thermique et acoustique du toit, du mur arrière et du plancher
- Console de toit avec radio MP3, Bluetooth et haut-parleurs, emplacements libres pour interrupteurs, pare-soleil
- Porte-unité de commande d'installation dans la cabine
- Panneaux de vitre latéraux coulissants

Couleurs de véhicules

- Cabine du véhicule, orange RAL 2011
- Châssis du véhicule, panneau avant, partie inférieure de la cabine, pièces latérales en plastique, noir RAL 9005
- Cadre de châssis, gris RAL 7016. Ciré en plus pour une meilleure protection des surfaces

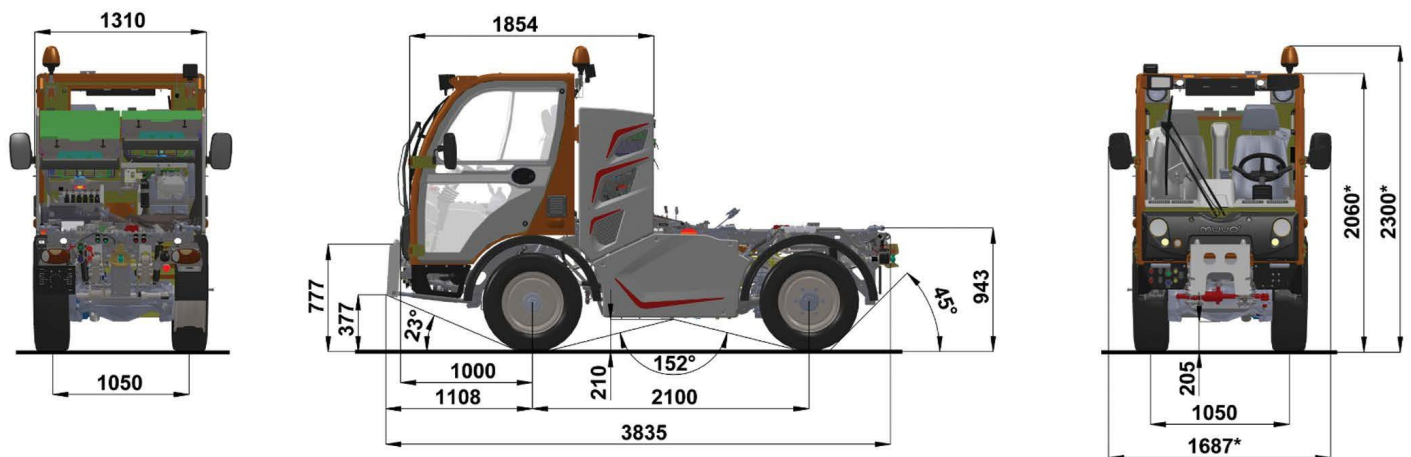


Ordinateur central

- Ordinateur central doté d'un écran couleur multifonctionnel qui affiche et contrôle tous les états du véhicule en choisissant l'écran approprié :
 - **Écran #1** - Fournit des informations sur l'état actuel, comme la vitesse du véhicule, le régime du moteur diesel, le niveau de carburant, les informations sur le circuit hydraulique sélectionné, le débit d'huile hydraulique avant et arrière, la température du liquide de refroidissement et de l'huile du moteur diesel, la température de l'huile hydraulique, affiche le mode de rotation des roues, l'heure, la vitesse de transmission hydrostatique ou de travail sélectionnée, le bouton de vitesse sélectionné, les fonctions hydrauliques de travail activées, le verrouillage différentiel activé, la benne soulevée, l'embrayage 4x4 activé
 - **Écran #2** - fournit des informations d'avertissement sur les écarts par rapport aux états autorisés des systèmes du véhicule
 - **Écran #3** - fournit des informations d'avertissement sur les écarts par rapport aux états autorisés des systèmes du véhicule
 - **Écran #4** - Écran 4 - fournit des renseignements sur le kilométrage total et quotidien, la distance totale et quotidienne parcourue et les heures de travail

Dimensions et poids du véhicule

- Les dimensions du véhicule figurant sur l'image se réfèrent à un véhicule non chargé doté des équipements suivants :
 - Transmission 4x4, deux vitesses, climatisation, direction assistée par les deux essieux (4WS), attelage de remorque et pneus toutes saisons LT 245/75 R 16 M + S, avec réservoir plein et huile (sans conducteur)
 - Poids à vide : 2 790 kg / 6 150 lb (avec réservoir plein, sans conducteur)
- Poids brut du véhicule : 5 500 kg / 12 125 lb
- Charge brute de chaque essieu : 2 800 kg / 6 173 lb
- Longueur : 3 835 mm / 151 po
- Largeur : 1 310 mm / 51,5 po (sans miroirs)
- Hauteur : 2 060 mm / 81 po (sans feu de signalisation)

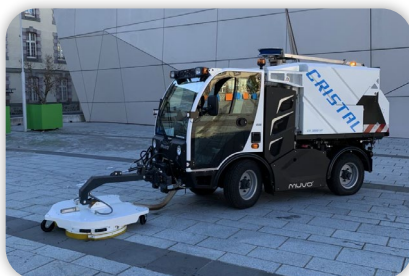


*Les dimensions sont indiquées en mm. Dépendent des accessoires montés.

Accessoires et Applications



Compacteur à déchets / Collecteur de bacs



Nettoyeur de surface avec récupération



Fauçonneuse à bras



Souffleuse à ruban



Aspirateur balai



Balayeuse



Réservoir d'eau



Chargeur à benne basculante

www.amt-na.com

TRANSFORMER LES VILLES
RENFORCER L'AVENIR

muvo'



Épandeur d'engrais



Souffleuse à double tarière



Bras d'arrosage



Plateforme basculante



Nettoyeur haute pression



Chasse-neige en V pliante



Souffleuse à une tarière



Bras à nacelle

www.amt-na.com

TRANSFORMER LES VILLES
RENFORCER L'AVENIR

AMT

ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

muvo



www.amt-na.com

TRANSFORMER LES VILLES
RENFORCER L'AVENIR

www.amt-na.com
info@amt-na.com
1-888-874-7820

 AMT
ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

3091 rue Albion nord
Ottawa, Ontario
K1V 9V9