

LYNX

5000 Electric



2,5 m
98 po



3,5 m
138 po



5 m³
6,5 vc³



700 l +
185 US Gal +



4RD



50 km/h
31 mph



1,6 m / 63 po
Système de vidage en hauteur



Solution de nettoyage compacte pour les villes du 21 siècle

À mesure que les villes évoluent, nos stratégies d'entretien doivent suivre le rythme. Voici le **LYNX 5000**, une nouvelle solution de nettoyage conçue pour répondre aux exigences des environnements urbains du 21^{ème} siècle. Alors que les villes se développent rapidement et que les infrastructures se complexifient, le rôle des équipes d'entretien municipal devient à la fois plus difficile et plus essentiel. Le **LYNX 5000** répond à ces besoins. Offert en modèles **diesel**, **électrique** et **hydrogène**, il est prêt à relever les défis de demain.

Spécifications techniques

Dimensions et poids

- Longueur (sans brosses) : 4 940 mm / 194 po
- Longueur (2 brosses) : 4 940 mm / 194 po
- Longueur (3 brosses) : 5 800 mm / 228 po
- Largeur : 1 800 mm / 71 po
- Hauteur (sans gyrophare) : 2 500 mm / 98 po
- Hauteur (avec gyrophare) : 2 600 mm / 102 po
- Garde au sol : 230 mm / 9 po
- Empattement : 2 400 mm / 94 po
- Voie : 1 513 mm / 60 po
- Poids à vide : 6 500 kg / 14 330 lb
- Poids brut du véhicule (PBV) : 11 500 kg / 25 353 lb

Batterie

- Type de batterie : Lithium-ion
- Autonomie : Jusqu'à 8 heures
- Temps de charge : Jusqu'à 3 heures
- Prise de charge : CCS 2
- Capacité de la batterie : 160 kWh
- Tension nominale : 690 V
- Tension maximale : 800 V
- Gestion thermique de la batterie : Oui, chauffage et refroidissement actifs de la batterie
- Recharge rapide (chargeur externe, charge directe DC) : Jusqu'à 80 kW

Système de commande

- Vitesse maximale en transport : 50 kph / 31 mph
- Vitesse maximale en travail : 20 kph / 12 mph
- Système de commande de transmission : Contrôle du moteur de traction via un onduleur séparé (onduleur de transmission et contrôleur de transmission du véhicule)
- Système de refroidissement : Refroidissement par liquide de refroidissement et radiateur combiné, condensateur du système CVC séparé du radiateur combiné
- Type de transmission : Moteur électrique monté sur l'essieu arrière
- Système de sécurité lorsque la benne est relevée : Limitation de vitesse en mode vidage à 5 km/h maximum; le véhicule émet également des avertissements sonores et visuels au conducteur
- Pente maximale franchissable : 24 % en charge, 30 % à vide



LYNX



Châssis et suspension

- Type de transmission (avant/arrière) : Essieu / essieu
- Type de châssis : Châssis rigide monobloc, cadre soudé en acier à grains fins
- Direction du véhicule : 4RD (quatre roues directrices)
- Commande de l'essieu avant : Hydraulique
- Commande de l'essieu arrière : Electrohydraulique, désactivation automatique du 4WS lors du passage du mode travail au mode transport
- Type de différentiel : Différentiel à glissement limité, jusqu'à 45 % du couple
- Capacité de charge dynamique de l'essieu avant : 5 750 kg / 12 677 lb
- Capacité de charge dynamique de l'essieu arrière : 5 750 kg / 12 677 lb
- Rayon de braquage mural à mural (4WS, 2 brosses) : 3 765 mm / 148 po
- Rayon de braquage trottoir à trottoir (4WS, 2 brosses) : 2 950 mm / 116 po
- Rayon de braquage mural à mural (2WS, 2 brosses) : 5 515 mm / 217 po
- Rayon de braquage trottoir à trottoir (2WS, 2 brosses) : 4 890 mm / 193 po
- Dimensions des pneus avant : 265/70 R 19.5
- Dimensions des pneus arrière : 265/70 R 19.5
- Type de suspension avant : Suspension mécanique (suspension hydropneumatique avec réglage automatique de la hauteur en option)
- Type de suspension arrière : Suspension mécanique

Système électrique haute tension

- Puissance du moteur de traction : Nominale 200 kW, limitée à 140 kW
- Couple maximal du moteur de traction : 1 000 Nm
- Puissance du moteur du ventilateur : 58 kW
- Puissance du moteur du système hydraulique : 58 kW
- Chargeur embarqué : Jusqu'à 22 kW

Système hydraulique

- Capacité du réservoir d'huile hydraulique : 70 L / 18,5 gal US
- Type de pompe – hydraulique de travail : Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable – commande LS pour tous les consommateurs de l'hydraulique de travail et de la suspension hydropneumatique (sauf laveuse haute pression et 3^e brosse)
- Type de pompe – hydraulique auxiliaire : Pompe à engrenages double pour le système de braquage des essieux avant et arrière, le système de freinage et le système de refroidissement
- Cylindrée de la pompe – système de direction des essieux avant et arrière + système de freinage : 16 cc/tr
- Cylindrée de la pompe – système de refroidissement : 19 cc/tr
- Filtration et mesure du niveau d'huile : Filtre intégré en aspiration et retour, filtre de pression intégré, mesure du niveau d'huile avec détection électronique du niveau minimal
- Cylindrée de la pompe hydraulique de travail : 85 cc/tr



Système de balayage

- Diamètre des brosses (deux brosses) : 900 mm / 35 po
- Vitesse de rotation des brosses : 0 – 210 tr/min
- Largeur maximale de balayage (deux brosses) : 2 535 mm / 100 po
- Suspension des brosses : Suspension indépendante
- Allègement de la pression au sol des brosses : Réglage indépendant de la pression au sol
- Commande de position des brosses : Synchronisation gauche-droite, réglage indépendant haut-bas et ajustement indépendant du roulis et du tangage (mécanique – standard; hydraulique – option)
- Déplacement latéral maximal des brosses avant : 350 mm / 14 po
- Protection contre les chocs : Protection mécanique directe contre les impacts latéraux – ressort mécanique sur le vérin de brosse gauche-droite
- Unité de commande de la benne : Unité de commande située dans la cabine, pouvant être actionnée depuis l'extérieur
- Hauteur de vidage de la benne : 900 mm / 35 po (basculement standard); 1 600 mm / 63 po avec option de vidage en hauteur (benne vidée à l'aide d'une plaque de poussée)
- Matériau de la benne : Acier inoxydable
- Ouverture de la porte de benne : Hydraulique
- Trappes de surveillance et de lavage : 2 portes, une de chaque côté de la benne
- Pare-chocs arrière : Protègent la balayeuse lors de la marche arrière vers le site de vidage; pare-chocs latéraux additionnels pour la protection du réservoir d'eau
- Largeur de la bouche d'aspiration : 700 mm / 28 po
- Suspension de la bouche d'aspiration : Suspension indépendante de la bouche d'aspiration avec éléments anti-vibrations et leviers en parallélogramme assurant un levage et un abaissement parallèles
- Volet de la bouche d'aspiration : Volet avant avec ouverture et fermeture hydrauliques possibles
- Roues de la bouche d'aspiration : 1 roue arrière pivotante robuste
- Diamètre du tuyau d'aspiration principal : 225 mm / 9 po
- Fermeture du tuyau d'aspiration principal : Fermeture possible par commande électronique depuis la cabine (en cas d'utilisation du tuyau d'aspiration latéral) ou fermeture automatique (en transport – option anti-déversement)
- Vitesse du ventilateur d'aspiration : Max. 3 500 tr/min
- Débit d'air du ventilateur d'aspiration : 14 000 m³/h
- Moteur d'entraînement du ventilateur d'aspiration : Moteur hydraulique à pistons axiaux
- Direction de l'échappement du ventilateur : Vers l'arrière du véhicule
- Nettoyage / lavage du ventilateur d'aspiration : Le ventilateur d'aspiration peut être nettoyé à l'aide du système d'eau propre de la balayeuse sans soulever la benne
- Paliers : Paliers auto-lubrifiants (sans entretien) lorsque possible et rotules sans entretien sur le module de balayage

Système de troisième brosse (optionnel)

- Diamètre de la troisième brosse : 900 mm / 35 po
- Diamètre de la brosse désherbeuse : 700 mm / 28 po
- Largeur maximale de balayage avec trois brosses : 3 525 mm / 139 po
- Installation de la troisième brosse : Fixation rapide
- Préparation pour l'installation de la troisième brosse : Le véhicule peut être préparé en production pour l'installation ultérieure de la troisième brosse

LYNX



Tuyau d'aspiration auxiliaire (optionnel)

- Position du tuyau d'aspiration auxiliaire : Sur le toit de la benne
- Diamètre du tuyau d'aspiration auxiliaire : 130 ou 200 mm / 5 ou 8 po
- Longueur du tuyau d'aspiration auxiliaire : 5 m / 16 pi



Système d'eau

- Volume du réservoir d'eau propre : 705 L / 186 gal US
- Emplacement du réservoir d'eau propre : Latéral
- Buses d'eau propre : 2 unités par brosse
- Mesure du niveau d'eau propre : Mesure absolue du niveau d'eau propre
- Type de système de recyclage d'eau (en option) : Gravité
- Vidage de l'eau recyclée : Commandé depuis la cabine via la buse d'eau de recyclage sur la bouche d'aspiration; possibilité additionnelle de vidage au moyen d'un tuyau relié à la benne
- Pression maximale de la pompe d'eau propre : Jusqu'à 4,42 bar (64 PSI)
- Débit maximal de la pompe d'eau propre : 97 L/min (26 GPM)
- Commande de la distribution d'eau propre sur les buses des brosses avant : Possibilité d'arrosage indépendant pour chaque brosse
- Fonctionnalité de la vanne auxiliaire et du raccord d'eau propre sur le côté droit du véhicule (en option) : Possibilité de raccorder un tuyau d'arrosage, un tuyau pour le lavage du ventilateur d'aspiration, un tuyau court pour le lavage des mains, ainsi qu'un raccordement et une alimentation en eau propre pour le tuyau d'aspiration auxiliaire
- Buses d'eau de recyclage : Situées sur la bouche d'aspiration

Laveuse haute pression manuelle (en option)

- Entraînement de la pompe de laveuse : Hydraulique
- Débit et pression de la pompe de laveuse : 15 L/min (4 GPM) à 150 bar (2 176 PSI); 30 L/min (8 GPM) à 150 bar (2 176 PSI)
- Longueur du tuyau : 20 m / 66 pi

- Méthode de rangement du tuyau : Enrouleur automatique intégré au véhicule (accessible par les portes du côté droit)
- Buses de la laveuse : Deux types (large et étroite), sélection par rotation du pistolet de lavage

Suivi

- Système de suivi et de diagnostic ARMS (en option) : Comprend 12 mois d'accès gratuit initial au portail ARMS



Cabine et confort

- Structure de la cabine : Châssis soudé en acier
- Isolation phonique : La cabine est insonorisée avec des matériaux absorbant le bruit
- Pare-brise avant : Verre feuilleté à faible indice de réflexion, réfléchissant la chaleur (teinté), chauffant (en option)
- Portes : Verre trempé avec vitres coulissantes, faible indice de réflexion, réfléchissant la chaleur (teinté)
- Vitres latérales : Verre feuilleté à faible indice de réflexion, réfléchissant la chaleur (teinté)
- Fenêtre de plancher : Verre trempé transparent
- Essuie-glaces : Système à deux balais avec réglages intermittent ou continu et fonction de lavage du pare-brise
- Siège du conducteur – pneumatique : Suspension pneumatique, réglage en profondeur, hauteur et inclinaison, angle du dossier ajustable, appuie-tête réglable en hauteur (4 directions), soutien lombaire mécanique, longueur de coussin réglable, ceinture de sécurité à 3 points, amortisseur réglable en continu
- Siège du passager – mécanique : Suspension mécanique, réglage en profondeur et en hauteur, angle du dossier ajustable, appuie-tête réglable (4 directions), soutien lombaire mécanique, ceinture de sécurité à 3 points
- Siège du passager – pneumatique (en option) : Suspension pneumatique, réglage en profondeur, hauteur et inclinaison, angle du dossier ajustable, appuie-tête réglable en hauteur (4 directions), soutien lombaire mécanique, longueur de coussin réglable, ceinture de sécurité à 3 points, amortisseur réglable en continu
- Colonne de direction : Colonne réglable (angle et hauteur du volant), design compact offrant une meilleure visibilité sur les outils de travail; levier de volant pour le contrôle des fonctions du véhicule via la technologie CAN Bus; interrupteurs facilement accessibles pour basculer entre les modes (transport / travail / déchargement); commutateurs 2WS / 4WS et FNR
- Caméra de recul (en option) : Caméra de recul avec affichage automatique sur l'écran principal ou auxiliaire lors de la marche arrière
- Caméra sur la bouche d'aspiration (en option) : Caméra montée sur la bouche d'aspiration, affichage sur un écran central pour une visibilité optimale
- Caméra 360° (en option) : Offre une vue à vol d'oiseau à 360° autour du véhicule, couvrant tous les angles morts
- Commandes principales de balayage : Sur la console droite ou gauche selon la version du véhicule (LHT ou RHT); console fixée à la porte droite ou gauche; unités de commande résistantes à la saleté, à l'eau et aux dommages mécaniques
- Commandes auxiliaires de balayage et du véhicule : Situées sur la console centrale et la console de toit
- Chauffage et climatisation : Système CVC avec régulation automatique; possibilité de couper l'air extérieur; filtres à poussière intégrés (extérieur et intérieur); 7 diffuseurs pour le pare-brise avant assurant un dégivrage rapide; 2 diffuseurs inférieurs pour les vitres des portes (améliore la visibilité des outils et des miroirs); 2 diffuseurs centraux pour un meilleur effet de chauffage et dégivrage de la fenêtre de plancher (meilleure vue sur la bouche d'aspiration)
- Rétroviseurs : Miroirs combinés R1200 et R300 pour une meilleure couverture des angles morts; réglage électronique de l'angle; chauffage (en option)
- Position des miroirs auxiliaires : Montés sur les portes du conducteur et du passager pour une meilleure visibilité des brosses
- Écran principal : 10,1 po, écran tactile capacitif PCAP, prise USB intégrée à côté de l'écran, rétroéclairage de 1000 nits, résistant aux rayures avec revêtement antireflet
- Radio (en option) : Radio avec syntoniseur DAB / DAB+ intégré, connectivité USB et Bluetooth, système audio stéréo
- Extincteur (en option) : 2 kg de poudre, monté à l'intérieur de la cabine
- Trousse de premiers soins (en option) : Installée à l'intérieur de la cabine
- Protection solaire de la cabine : Pare-brise incliné vers l'avant et toit allongé protégeant contre la lumière directe du soleil; pare-soleil supplémentaires en option
- Siège passager pleine grandeur : Oui
- Suspension de la cabine : Éléments antivibrations confortables

LYNX

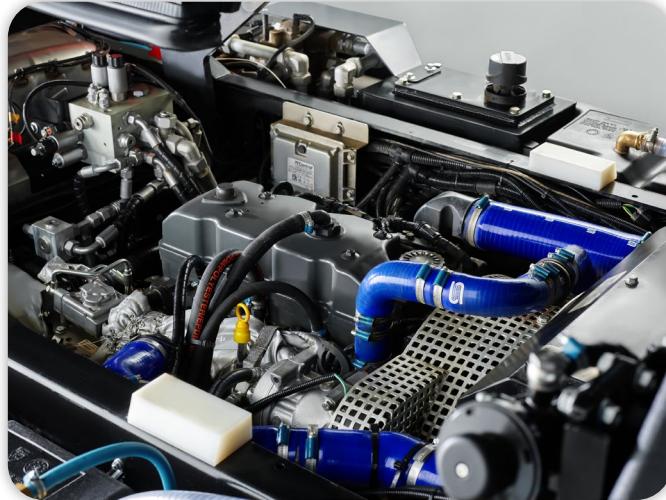


Cabine et confort (suite)

- Mise en œuvre des unités de commande principales et auxiliaires de balayage (Entrée/Sortie) : Toutes les unités de commande sont mises en œuvre à l'aide de la technologie CANBus
- Compartiments de rangement auxiliaires : Compartiment de rangement sur le toit de la cabine, porte-bouteille et compartiment pour petits objets, filet de rangement entre les sièges du conducteur et du passager

Éclairage

- Feux de route : LED
- Feux de croisement : LED
- Feux de jour : LED
- Feux de stationnement avant : LED
- Clignotants (avant, latéraux, arrière) : LED
- Feux de stationnement arrière : LED
- Feux antibrouillard arrière : LED
- Feux de freinage arrière : LED
- Feux de recul : LED
- Projecteurs avant haute position (en option) : LED ; position sur le toit
- Projecteurs avant basse position (en option) : LED ; position sur l'équipement de balayage / brosses
- Projecteurs arrière (en option) : LED
- Projecteur sur la bouche d'aspiration (en option) : LED
- Gyrophare additionnel (en option) : LED
- Câblage des éclairages : Conforme à la norme ECE R 48



AMT

ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

LYNX



www.amt-na.com

TRANSFORMER LES VILLES
RENFORCER L'AVENIR

www.amt-na.com
info@amt-na.com
1-888-874-7820

AMT
ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

3091 rue Albion nord
Ottawa, Ontario
K1V 9V9