

LYNX

2000 Électrique



2,8 m
110 po



3,1 m
122 po



2 m³
2,6 vc³



400 ℥
106 Gal US



4RD



50 km/h
31 mph



18,5 kW
Moteur d'entraînement
de la pompe LS



72,5 kWh
Bloc-batterie



55 kW
Moteur de traction



11,5 kW
Moteur du ventilateur
d'aspiration

Solution de nettoyage compacte pour les villes du 21^{ème} siècle

Nos stratégies de maintenance doivent évoluer au même rythme que les villes. Nous présentons **LYNX 2000**, une solution de nettoyage compacte conçue pour répondre aux exigences des environnements urbains du 21^{ème} siècle. Avec l'expansion rapide des villes et la complexité croissante des infrastructures, le rôle des travailleurs de l'entretien des villes est à la fois plus difficile et essentiel. Le **LYNX 2000** répond à ces besoins. Proposé en version **diesel** et **électrique**, il est équipé pour relever les défis de demain.

Spécifications techniques

Dimensions et poids

- Longueur (sans brosses) : 4 123 mm / 162 po
- Longueur (2 brosses) : 4 573 mm / 180 po.
- Longueur (3 brosses) : 5 233 mm / 206 po
- Largeur : 1 315 mm / 51 po
- Hauteur (sans gyrophare) : 2 045 mm / 80 po
- Hauteur (avec gyrophare) : 2 151 mm / 85 po
- Dégagement : 194 mm / 8 po
- Plage de levage/abaissement de la suspension : ± 50 mm / ± 2 po à partir de la position centrale
- Empattement : 1 791 mm / 70 po
- Largeur de la voie : 1 075 mm / 42 po
- Poids à vide du véhicule : 3 300 kg / 7 275 lbs
- Poids total en charge (PTAC) : 4 500 kg (en option 5 000 kg) / 9 920 lbs (11 023 lbs en option)

Batterie et moteur d'entraînement

- Capacité (énergie) : 72,5 kWh
- Tension nominale : 345,6 V
- Tension maximale : 400 V
- Poids de la batterie : 550 kg / 1 212 lbs
- Courant maximal : 220 A
- Puissance d'entraînement activée : 55 kW
- Couple maximal : 304 Nm / 224 lbf
- Type d'entraînement : Moteur électrique monté sur l'essieu arrière
- Système de commande de l'entraînement : Commande du moteur d'entraînement via un convertisseur séparé (convertisseur d'entraînement) ; le variateur et le moteur d'entraînement sont refroidis par un liquide de refroidissement
- Exécution de la conduite : 2RM - entraînement de l'essieu arrière
- Pente maximale : 25 %
- Vitesse de transport maximale : 25 km/h, 40 km/h, 50 km/h - 15 / 25 / 31 mph
- Vitesse de travail maximale : 12 km/h - 7 mph
- Système de sécurité lorsque la trémie est relevée : Si rouler à plus de 5 km/h (3 mph) avec la benne levée, le véhicule émet un signal sonore et visuel à l'intention du conducteur
- Système de refroidissement : Refroidissement avec liquide de refroidissement et refroidisseur combiné, condenseur du système CVC séparé du refroidisseur combiné

Niveau sonore

- LPA selon ISO 6394:2008-03 (niveau de bruit sur le lieu de travail) : 64 dB (A)
- LWA selon EN ISO 3744:2010, Directive 2000/14/CE : 95 dB



LYNX



Châssis et suspension

- Type de conduite (avant/arrière) : Essieu
- Type de châssis : Châssis rigide monobloc, cadre soudé en acier à grains fins
- Direction du véhicule : 2WS (4WS en option)
- Commande de l'essieu avant : hydraulique
- Crochet arrière (en option) : Crochet arrière Orlandi, possibilité d'installation de la prise électrique
- Type de différentiel : Différentiel à glissement limité, jusqu'à 40 % de couple
- Capacité de charge dynamique de l'essieu avant : 3 500 kg / 7 716 lbs
- Capacité de charge dynamique de l'essieu arrière : 3 500 kg / 7 716 lbs
- Angle de braquage de l'essieu avant : 48°
- Angle de braquage de l'essieu arrière : 24°
- Rayon de braquage 4WS de paroi à paroi (2 brosses) : 3 450 mm / 136 po
- Rayon de braquage 4WS de trottoir à trottoir (2 brosses) : 2 425 mm / 95 po
- 2WS Rayon de braquage de paroi à paroi (2 brosses) : 4 325 mm / 170 po

- Rayon de braquage 2WS de trottoir à trottoir (2 brosses) : 3 235 mm / 127 po
- Dimensions des pneus avant : 225/70 R15
- Dimensions des pneus arrière : 225/70 R15
- Type de suspension avant : Suspension hydropneumatique avec stabilisation transversale
- Type de suspension arrière : Suspension hydropneumatique avec stabilisation transversale
- Contrôle de la suspension : Contrôle automatique de la hauteur de la suspension, indépendante à l'avant et à l'arrière, deux hauteurs différentes sélectionnables jusqu'à la vitesse maximale, toute hauteur de conduite sélectionnable jusqu'à 5km/h vitesse de conduite
- Hauteur de suspension : dans la position de suspension la plus haute, le véhicule peut gravir une bordure de 150 mm (6 po)
- Commande de l'essieu arrière : Electrohydraulique, arrêt automatique du 4WS lors du passage du mode travail au mode transport

Système électrique

- Tension : 12 V
- Capacité de la batterie : 40 Ah
- Exécution du système de contrôle : Bus CAN
- Possibilité de mise à jour du logiciel : Logiciel pour tous les sous-systèmes peuvent être mis à jour à partir d'un seul point sur le véhicule
- Boîte de jonction haute tension : Située sur le châssis, immédiatement à la sortie de la batterie
- Compresseur de climatisation : Compresseur d'air haute tension de 34 cc/tr

- Chauffe-eau de cabine : Puissance de chauffage maximale de 5 kW
- Chargeur de bord : Puissance de charge maximale de 22 kW
- Moteur d'entraînement de la pompe hydraulique : Moteur synchrone
- à aimants permanents, refroidi par le liquide de refroidissement, entraîné par un convertisseur de fréquence séparé
- Puissance nominale du moteur électrique de la pompe hydraulique électrique : 18,5 kW

Système hydraulique

- Capacité du réservoir d'huile hydraulique : 40 L / 10,5 GAL
- Type de pompe hydraulique : Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable, contrôle de pompe LS pour tous les consommateurs d'hydraulique de travail, suspension hydro-pneumatique et système de direction de l'essieu arrière

- Volume de la pompe hydraulique : 25 cc/tour
- Filtration d'huile et mesure du niveau d'huile : Filtre de retour d'aspiration intégré, filtre de pression intégré, mesure du niveau d'huile avec détection électronique du niveau minimum
- Système de refroidissement d'huile : Refroidisseur combiné

Système de balayage

- Diamètre de la brosse (deux brosses): 850 mm / 33 po
- Vitesse de rotation de la brosse : 0-125 tr/min
- Largeur minimale de balayage : 1,400 mm / 55 po
- Largeur optimal de balayage : 2,520 mm / 99 po
- Largeur maximale de balayage (deux brosses): 2,860 mm / 113 po
- Suspension de brosse : suspension indépendante
- Soulagement de la pression au sol de la brosse : décharge de la pression au sol indépendante
- Contrôle de la position de la brosse : gauche à droite indépendant, contrôle de haut en bas, commande synchrone de la position de la brosse gauche à droite (en option)
- Protection contre les chocs : Protection directe par l'avant - ressort à l'intérieur du bras de la brosse, protection latérale contre les chocs - clapets antichoc intégrés dans le système hydraulique
- Hauteur de déchargement de la trémie : 1550 mm / 61 po
- Angle de déchargement de la trémie : 44°
- Matériau de la trémie : aluminium, acier inoxydable (en option)
- Ouverture de porte de la trémie : hydraulique
- Surveillance et lavage des trappes : 2 trappes - une de chaque côté de la trémie, pour inspecter et laver les compartiments de la trémie inaccessibles
- Pare-chocs arrière de la trémie : couvrant toute la hauteur jusqu'à la hauteur de déchargement de la trémie
- Marche arrière : Le véhicule est équipé d'une marche pliante à l'arrière pour faciliter l'inspection de l'intérieur de la trémie
- Largeur de la bouche d'aspiration : 820 mm / 32 po
- Suspension de la bouche d'aspiration : suspension indépendante de la bouche d'aspiration, avec des éléments anti-vibrations et des leviers parallélogramme qui permettent un levage et un abaissement parallèles de la bouche d'aspiration
- Clapet de la bouche d'aspiration : La bouche d'aspiration est équipée d'un rabat avant, avec la possibilité d'ouverture et de fermeture hydrauliques
- Roues à ventouse : 3 roues, toutes pivotantes
- Diamètre du tuyau d'aspiration principal : 225 mm / 8,8 po
- Fermeture du tuyau d'aspiration principal : le tuyau d'aspiration principal peut être fermé par contrôle électronique de la cabine (en cas d'opération avec le tuyau de sortie)
- Vitesse du ventilateur d'aspiration : 3 500 tr/min
- Débit d'air du ventilateur d'aspiration : 9 000 m³/h - 5 297 cfm
- Différence de pression du ventilateur d'aspiration : 4 500 Pa / 0,65 PSI
- Puissance du ventilateur d'aspiration : 11,5 kW / 15 CV
- Moteur d'entraînement du ventilateur d'aspiration : moteur hydraulique à piston axial
- Direction d'échappement du ventilateur d'aspiration : du côté arrière du véhicule
- Nettoyage / lavage du ventilateur d'aspiration : Le ventilateur d'aspiration peut être connecté au système d'alimentation d'eau pour le nettoyage et le lavage. Le raccordement peut être effectué de l'extérieur du véhicule sans avoir besoin de soulever la trémie. Le ventilateur peut être connecté au système d'eau douce du véhicule
- Roulements : Des roulements autolubrifiants (sans entretien) lorsque cela est possible

Troisième système de brossage (en option)

- Diamètre de la troisième brosse : 850 mm / 33 po
- Diamètre de la brosse à mauvaises herbes : 700 mm / 28 po
- Largeur maximale de balayage avec trois brosses : 3 100 mm / 122 po
- Installation de la troisième brosse : fixation rapide
- Préparation pour l'installation de la troisième brosse : le véhicule peut être préparé en production pour l'installation ultérieure de la troisième brosse

LYNX



Tuyau de déviation (en option)

- Position du tuyau de dérivation : Sur le toit de la trémie
- Diamètre du tuyau de déviation : 150 mm / 6 po
- Longueur du tuyau de déviation : 4 000 mm / 13 pi



Système d'eau

- Volume du réservoir d'eau douce : 230 L / 60 GAL
- Emplacement du réservoir d'eau douce : latéral et arrière
- Remplissage du réservoir d'eau douce : côté conducteur de la balayeuse
- Mesure du niveau d'eau douce : mesure absolue du niveau d'eau douce
- Type de système de recirculation d'eau : Réservoir séparé pour le reflux d'eau, avec un jet sous pression
- Volume du réservoir d'eau de recirculation : 170 L / 45 GAL
- Volume d'eau de recirculation recommandé disponible dans la trémie : 150 L / 40 GAL, un indicateur de niveau est installé sur le côté du véhicule avec une indication du volume d'eau de recirculation recommandé dans la trémie
- Mesure du niveau de l'eau de recirculation : mesure discrète du niveau d'eau de recirculation (minimum et maximum)
- Entraînement de la pompe à eau à recirculation : hydraulique
- Débit maximal de la pompe à eau de recirculation : 60 L/min – 15,8 GPM
- Buses de recirculation d'eau : points de l'injection d'eau de recirculation peuvent être choisies - soit en aval du tuyau d'aspiration, vers le bas et en amont du tuyau d'aspiration
- Entraînement de la pompe à eau douce : électrique
- Pression max. de la pompe à eau douce : 61 PSI
- Débit max. de la pompe à eau douce : 1,6 GPM
- Buses d'eau douce : 2 par brosse, contrôle de l'inclinaison et de l'orientation des buses, filtre grossier nettoyable devant les buses.
- Contrôle de la distribution d'eau douce sur les buses frontales : Possibilité de pulvériser soit sur les deux brosses, uniquement sur la brosse droite, soit sur la troisième brosse et les deux brosses simultanément, ou d'arrêter complètement la pulvérisation
- Fonctionnalité de la vanne auxiliaire et du raccord d'eau douce à l'arrière du véhicule : possibilité de pomper l'eau du réservoir d'eau douce vers le réservoir de recirculation, possibilité de raccorder un tuyau d'arrosage, possibilité de raccorder un tuyau pour laver le ventilateur d'aspiration, possibilité de raccorder un tuyau court pour le lavage des mains, possibilité de raccorder un tuyau pour l'amorçage de la mini pompe de lavage en cas de longue période sans eau dans le réservoir (période d'hiver), possibilité de raccordement et d'alimentation en eau douce au tuyau de dérivation
- Vidange de l'eau par recirculation : contrôlée de la cabine, grande ouverture en bas de la cuve de recirculation

Nettoyeur haute pression manuel (en option)

- Entraînement de la pompe de laveuse : hydraulique
- Pression max. de la pompe de laveuse : 140 bar / 2 030 PSI
- Débit maximal de la pompe de laveuse : 11 L/min - 3 GPM

- Longueur du tuyau : 10 m / 33 pi
- Méthode de rangement des tuyaux : enrouleur automatique intégré au véhicule (non placé à l'avant)
- Buses de laveuse : deux types (large et étroite), sélectionnés en tournant le pistolet de laveur



Cabine et confort

- Construction de la cabine : Cadre en acier soudé
- Isolation acoustique : La cabine est insonorisée avec un isolant profilé en mousse
- Pare-brise avant : verre feuilleté, indice de réflexion faible, réfléchissant la chaleur (teintée), pas de profil transversal avant, pas de tableau de bord avant classique, chauffant (en option)
- Portes : verre trempé, fenêtres coulissantes, indice de réflexion faible, réfléchissant la chaleur (teintée)
- Vitre de sol en verre transparent trempé
- Essuie-glace : Essuie-glace avec réglages pour un essuyage intermittent ou continu, avec capacité de lavage du pare-brise
- Siège du conducteur - mécanique : Siège à suspension mécanique, profondeur et hauteur réglables, angle de dossier réglable, hauteur d'appui-tête ajustable, ceinture de sécurité à 3 points
- Siège du conducteur - pneumatique (en option) : Siège à suspension pneumatique, profondeur et hauteur réglables, angle de dossier réglable, hauteur d'appui-tête ajustable, ceinture de sécurité à 3 points
- Siège passager - mécanique : Siège à suspension mécanique, profondeur et hauteur réglables, angle de dossier réglable, hauteur d'appui-tête réglable, ceinture de sécurité 3 points
- Siège passager de taille normale : Oui
- Colonne de direction : Colonne de direction réglable (2 angles de réglage, réglage de la hauteur du volant), la conception de la direction compacte permet une meilleure visibilité des outils de travail, leviers de volant pour contrôler les fonctions du véhicule utilisant la technologie CAN Bus
- Caméra de recul (en option) : La caméra de recul, l'alimentation de la caméra s'affiche automatiquement sur l'écran principal lorsque le véhicule inverse
- Caméra de la bouche d'aspiration (en option) : Caméra sur la bouche d'aspiration, écran pour l'alimentation de la caméra monté sur la colonne de direction pour une excellente visibilité
- Boîte à outils (en option) : devant le siège du copilote
- Relevage/abaissement de la trémie : le contrôle est possible lorsque la porte de la cabine est ouverte ou par la fenêtre latérale de la cabine
- Contrôle des fonctions principales de balayage : sur le console droite ou gauche, selon la version du véhicule (LHT ou RHT), console fixée à la porte de cabine droite ou gauche, unités de commande résistantes à la saleté, à l'eau et aux dommages mécaniques
- Contrôle des fonctions auxiliaires de balayage et du véhicule : sur la console de toit, unités de commande résistantes à la saleté, à l'eau et aux dommages mécaniques
- Exécution des fonctions de balayage principal et auxiliaire des unités de contrôle (E / S) : toutes les unités de contrôle mise en œuvre au moyen de la technologie CAN Bus
- Chauffage et climatisation : système CVCA avec contrôle automatique, possibilité de commutation de la circulation d'air extérieur dans la cabine, filtre à poussière externe intégré, filtre à poussière intégré à l'intérieur de la cabine pour le recirculation d'air, 4 diffuseurs pour le pare-brise avant pour un désembuage rapide et dégivrage, 2 diffuseurs sur la face intérieure du toit de la cabine pour un effet de refroidissement maximal et désembuage des fenêtres latérales (améliore la visibilité des rétroviseurs), 2 diffuseurs dans les sections latérales inférieures pour un meilleur désembuage des fenêtres latérales inférieures (améliore la visibilité des outils de travail), 2 diffuseurs centraux pour un meilleur effet de chauffage et un meilleur désembuage de la fenêtre au sol (améliore la vue de la bouche d'aspiration), climatisation automatique
- Rétroviseurs : Rétroviseur combiné - R1200 et R300 pour une meilleure couverture des angles morts, angle de rétroviseur réglable, chauffage (en option), rétroviseurs panoramiques chauffants avec ou sans réglage électrique et rétroviseur supplémentaire pour les brosses frontales (en option)
- Suspension de la cabine : éléments antivibrations confortables
- Extincteur (facultatif) : 1 kg / 2,2 lb de poudre, à l'intérieur de la cabine - peut être atteint à partir du siège du conducteur
- Trousse de premiers soins (en option) : derrière le siège du conducteur
- Radio : Radio avec connectivité MP3 et USB, Connectivité DAB + Bluetooth (en option), système de haut-parleurs stéréo sur les côtés du toit

LYNX



Cabine et confort (Continuation)

- Conception de la cabine en ce qui concerne la protection solaire : l'inclinaison vers l'avant du pare-brise et le toit prolongé protègent le conducteur des rayons directs du soleil
- Vitres latérales en verre feuilleté, indice de faible réflexion, réfléchissant la chaleur (teintée)
- Caméra à 360° (en option) : offre une vue panoramique à 360° du voisinage immédiat du véhicule, y compris tous les angles morts
- Un système de clé : la même clé est utilisée pour ouvrir les portes de la cabine et le bouchon du réservoir
- Écran principal : écran tactile capacitif PCAP de 7 pouces, 16 millions de couleurs, prise USB intégrée à côté de l'écran pour une connexion facile, rétroéclairage de 1 000 nits, revêtement antireflet
- Compartiments de rangement auxiliaires : compartiment de rangement sur le toit de la cabine, compartiments de console latérale, compartiment de rangement pour bouteilles et petits articles, filet de rangement sur la paroi arrière de la cabine, bac à documents à l'arrière du dossier

Feux

- Feux de route : halogène (DEL en option)
- Feux de croisement : halogène (DEL en option)
- Lumière de jour : DEL
- Feu de stationnement avant : DEL
- Voyants de virage (avant, latéral, arrière) : DEL
- Feu de stationnement arrière : DEL
- Feu de brouillard arrière : DEL
- Feu de freinage arrière : DEL
- Feux de recul : DEL
- Feux de travail avant (en option) : DEL
- Feux de travail arrière (en option) : DEL
- Feux de travail de la bouche d'aspiration (en option) : DEL
- Câblage des feux : selon la norme ECE R 48

Suivi et sécurité

- Système de suivi et de diagnostic ARMS : abonnement pour 12, 24, 36 ou 48 mois (facultatif)
- Trousse de maintenance des filtres : pour les services A (50 heures), B (500 heures) ou C (1 000 heures) (en option)

Protection de surface

- Couleur de la balayeuse selon la demande du client : changement de la couleur des surfaces du côté blanc du véhicule ou la couleur du toit de la balayeuse (facultatif)

Certificats

- Émissions de particules : 4 étoiles PM 2,5 / test PM 10 selon la norme EN ISO 15429-3



AMT

ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

LYNX



www.amt-na.com

TRANSFORMER LES VILLES
RENFORCER L'AVENIR

www.amt-na.com
info@amt-na.com
1-888-874-7820

AMT
ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

3091 rue Albion nord
Ottawa, Ontario
K1V 9V9