

Benco TT4670

VÉHICULE MULTIFONCTIONNEL



66 CV

Moteur diesel Kubota



3 609 kg / 7 956 lbs

Poids à vide



28 kph / 17 mph

Vitesse maximale



1,52 m / 60 po

Largeur

Articulée

Direction



Benco-Schäffer 4670MAX : Conçu pour les opérations municipales toute l'année

Ce tracteur est doté d'une cabine insonorisée pour une conduite plus silencieuse, de commandes hydrauliques précises pour un contrôle optimal et d'une traction intégrale (4RM) idéale pour les conditions hivernales difficiles. Le système de transmission Schäffer Power Transmission (SPT) assure un fonctionnement fluide et sécuritaire, avec protection contre la surchauffe. Fiable et facile à utiliser, il constitue un choix judicieux pour les municipalités et les entrepreneurs à la recherche d'un équipement efficace pour le déneigement et les travaux polyvalents.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur

- Moteur : Diesel Kubota 4 cylindres de 66 CV
- Bougies de préchauffage : Pour des démarrages fiables par temps froid
- Coupe-batterie : Pour la sécurité et la préservation de la batterie
- Norme d'émissions : Stage V (UE), Tier 4 Final (USA/CA)

Transmission

- Hydrostatique 2 vitesses :
 - ◆ Vitesse (1) : 0 à 20 kph / 12 mph
 - ◆ Vitesse (2) : 0 à 28 kph / 17 mph
- Traction intégrale (4RM)
- Différentiel autobloquant
- Type de direction : Articulée

Dimensions

- Longueur : 3 710 mm (146 po)
- Largeur : 1 520 mm (60 po)
- Hauteur : 2 790 mm (110 po)
- Empattement : 1 840 mm (72,5 po)
- Rayon de braquage intérieur : 2 530 mm (99,5 po)
- Rayon de braquage extérieur : 1 310 mm (51,5 po)

Poids

- À vide : 3 609 kg (7 956 lbs)
- Contrepoids : 1 134 kg (2 500 lbs)

Système hydraulique

- Commandes – Joystick à 3 fonctions :
 - ◆ Déplace la lame de haut en bas
 - ◆ Incline la lame à gauche et à droite
 - ◆ Actionne les accessoires supplémentaires
- Pompe à engrenages : 61 L/min (16 GPM) – Alimente la lame et les accessoires en douceur
- Option haut débit : 87 L/min (23 GPM) – Permet l'utilisation d'accessoires exigeants comme les tondeuses ou les tarières

POINTS FORTS DU TT4670

Moteur Kubota puissant



Équipé d'un moteur diesel Kubota de 66 CV, ce moteur combine robustesse et durabilité avec une excellente efficacité énergétique.

Traction intégrale (4RM)



La traction intégrale offre une adhérence et une stabilité optimales sur tous les terrains, même glissants ou accidentés, pour franchir les obstacles en toute sécurité.

Système HTF (High Traction Force)



L'unité hydrostatique HTF fournit une poussée optimale et améliore l'efficacité, avec une vitesse auto-ajustable pour une puissance maximale en montée.

Cabine insonorisée pour l'opérateur



Une cabine calme et insonorisée avec une excellente visibilité et des commandes ergonomiques assure le confort tout au long de la journée.

Transmission Schäffer



Le système SPT garantit une opération fluide et sécurisée, avec protection contre la surchauffe et le sur-régime pour tous les travaux.

Essieux robustes



Essieux robustes avec arbres de 70 mm (2,8 po) offrant une durabilité pour les travaux exigeants comme le transport ou le nivellement.

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Barre de poussée

- Largeur : 1,52 m / 60 po
- Hauteur : 610 mm / 24 po
- Attache rapide pour chargeuse compacte (Skid Steer)
- Poids approximatif : 680 kg / 1 500 lb pour maximiser la traction
- Coin arrondi conçu pour pousser un autobus sans le déformer
- Recouverte de panneaux de polyéthylène UHMW de 38 mm / 1,5 po d'épaisseur
- 2 points d'ancrage

Compresseur

- Modèle VMAC PREDATAIR
- 40 pi³/min à 90 psi pour alimenter le système pneumatique de l'autobus
- Le circuit pneumatique du véhicule tracteur comprend une soupape de sécurité réglée à 125 psi
- Comprend un sécheur et un réservoir d'au moins 20 gallons avec une soupape de purge synchronisée électriquement à délai réglable, située sous le réservoir
- Le compresseur est entraîné hydrauliquement

Système d'amplification (Booster)

- Modèle REID FP74
- Tension électrique : 12/24 V
- Isolé des batteries du véhicule
- Connecté à deux batteries auxiliaires AGM 8D, minimum 1375 CCA, modèle 8A8D/T716, solidement fixées et logées dans un compartiment ventilé permettant un accès facile pour l'entretien

Chargeur intelligent

- NOKO G26000
- Utilisé pour les deux batteries auxiliaires, installé en permanence sur le véhicule et protégé des éléments, permettant de recharger les batteries auxiliaires à partir d'une source d'alimentation externe de 120 V

Interrupteur de ralenti accéléré

- Interrupteur de ralenti accéléré utilisé pendant le fonctionnement du compresseur, deux positions, vitesse de ralenti accéléré : environ 1 200 tr/min. Cet interrupteur ne peut être utilisé que lorsque la transmission est au neutre et que le frein de stationnement est engagé.

Enrouleur

- Enrouleur pour boyau pneumatique de 19 mm / 3/4 po
- Longueur : 18,29 m / 60 pi

ACCESSOIRES ET APPLICATIONS



Intérieur



Barre de poussée



Souffleuse à double vis sans fin



ADVANCED MUNICIPAL
TECHNOLOGIES INC.

Benco TT4670



TRANSFORMER LES VILLES
RENFORCER L'AVENIR

www.amt-na.com
info@amt-na.com
1-888-874-7820



2550 avenue Del Zotto
Ottawa, Ontario
KIT 3V7